



Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90

Mobil commercial vehicle lube , Kenya
Lubrifiant pour transmissions industrielles

Description du produit

Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90 est un lubrifiant de synthèse conçu pour fonctionner dans des conditions extrêmes de performance et de garantir la fiabilité. Le produit est conçu pour une utilisation avec des transmissions très sollicitées requérant un lubrifiant avec une excellente capacité de charge et soumis à des surcharges et des pressions extrêmes. Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 comprend une huile de base synthétique et des additifs de pointe offrant un net avantage sur les transmissions conventionnelles.

Caractéristiques et avantages

La technologie d'aujourd'hui a considérablement amélioré le rendement du matériel routier et de chantier en ce qui concerne la charge, le couple, la vitesse, le confort et la fiabilité grâce aux nouvelles conceptions des transmissions. Ces conceptions ont changé et amélioré les exigences des lubrifiants pour fournir ce niveau de performance encore plus élevé, augmenter la productivité, et réduire les coûts d'exploitation. Pour les transmissions finales soumises à des services intensifs, les caractéristiques qui doivent être équilibrées de façon optimale pour prolonger la durée de vie de la transmission et des joints d'étanchéité, permettre un fonctionnement en douceur, améliorer le potentiel d'économie de carburant et assurer une plus grande capacité de charge et de couple dans une vaste gamme d'applications.

Les principaux avantages du lubrifiant Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation à haute température	Longue durée de vie des engrenages et des roulements grâce à la réduction des dépôts
	Longue durée de vie des joints d'étanchéité
Protection remarquable contre l'usure à bas régime et couple élevé et contre les éraillures à régime élevé	Capacité de charge accrue
	Aide à réduire les frais d'entretien et à accroître la durée de fonctionnement du matériel
Stabilité exceptionnelle au cisaillement	Aide à maintenir la viscosité; forte résistance du film d'huile dans des conditions d'utilisation intensive, permettant de réduire l'usure au minimum
Amélioration des propriétés pour réduire le frottement	Potentiel d'économies de carburant et de réduction des coûts d'exploitation
Fluidité exceptionnelle à basse température par rapport aux huiles conventionnelles	Contribue à réduire l'usure et à faciliter le démarrage
Bonne résistance au moussage	Aide à maintenir l'efficacité du film d'huile pour une utilisation fiable
Vaste gamme d'applications	Un seul lubrifiant pour toutes transmissions fortement sollicitées

Applications

- Toutes transmissions, arbres et autres applications requérant un niveau de performance API GL-4, GL-5 et MT-1 où des lubrifiants pour engrenages pression moyenne et extrême sont recommandés
 - Camions routiers et véhicules utilitaires légers, autobus, autocars et camionnettes
 - Secteur hors route, notamment : construction, exploitation minière et des carrières et agriculture
 - Autres entraînements pour engrenages industriels lourds, notamment engrenages hypoides et à vis sans fin devant fonctionner dans des conditions avec de lourdes surcharges/grande vitesse, grande vitesse/faible couple et/ou faible vitesse/couple élevé

- Conçue pour le premier remplissage, le remplissage d'appoint ou complet des différentiels, des transmissions finales et des boîtes de transfert
- Préconisée pour les équipements comme les engrenages réducteurs de treuil et les transmissions finales de véhicules à chenilles exposés à des températures basses
- Lubrifiant préconisé pour les applications requérant des garanties et des intervalles d'entretien prolongés
- Produit non conçu pour les boîtes de vitesses automatiques, manuelles ou semi-automatiques lorsqu'il est conseillé d'employer une huile moteur ou un fluide de transmission automatique.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
Mack GO-J
MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ M3
SAE J2360
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12N
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17B
ZF TE-ML 19C
ZF TE-ML 21A

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
API GL-4
API GL-5
Meritor O76-E
Scania STO 1:0
Scania STO 1:1 G
Meritor O-94

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 75W-90
Indice de viscosité, ASTM D 2270	153

Propriété	
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-48
Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445	16,6
Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445	117
Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,88
Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983	135000

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de filiales.

10-2021
Mobil Oil Kenya Ltd.
P.O. Box 64900 - 00620, Nairobi

+ 254 2 3767842-9

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dar document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter \ représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce docur ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon

Mobil





© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved